



**STORM & BULL SHIPPING AS**

# NEWSLETTER

september 2012

**I denne utgaven nytt om:**

**DesanYardgem, N-KOM, Keppelgruppen, Gibdock og Carena**

## **Keppel Offshore & Marine**

Den 17. juli ble Storm & Bull Shipping offisielt agent for renommerte **Keppel Offshore & Marine Ltd. Singapore** som består av 3 verft: TUAS, BENOI og GUL.

Verftene tilbyr samlet et fullt service spekter og de største dokkene (Tuas) måler 350m x 66m x 6,6m og 355m x 60m x 6,6m, i tillegg til flere andre dokker.

For kort tid siden kunne Storm & Bull Shipping bekrefte at også **Keppel Philippines Marine Inc.** nå har blitt en del av verkstedsporteføljen. På Filipinene er Keppel fordelt over to verft:

BATANGAS, strategisk plassert langs handelsruten i Sør-Kina havet, og SUBIC i Zambales, Luzon, med et av de største dokkene på Filipinene (mulighet for co-drydocking).

Storm & Bull Shipping har alt formidlet en del oppdrag/dokkinger for Keppel Singapore med positive tilbakemeldinger.



### **DINE KONTAKTER HOS STORM & BULL SHIPPING:**

#### **Sør, vest & nord Norge**

haugesund@storm-bull.no  
Telefon 52.70.12.55

#### **Oslo & Østlandet**

oslo@storm-bull.no  
Telefon 24.13.43.70

Sigurd A. Wold  
Sales Manager  
Mob. 906.03.150

Louise HMN Rasmussen  
Marketing & Sales  
Dir. 52.70.12.04

Thomas P. Ness  
General Manager  
Mob. 95.99.88.67

Grete Forslund  
Sales Manager  
Mob. 90.14.72.75



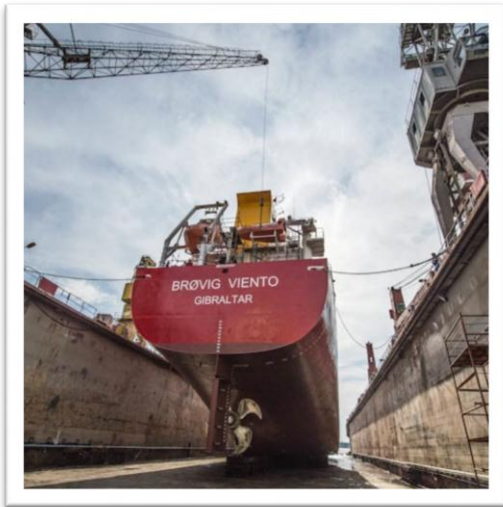
DesanYardgem er nå er den største verkstedsgruppen ved Middelhavet med 4 flytedokker og 9 reparasjonskaier fordelt på 6 verft i Tusla-området, Tyrkia.

Dokk 1: L 155m x 24m inner beam	Kran 2x5T	8.500T løftekapasitet
Dokk 2: L 197m x 27m inner beam	Kran 2x10T	12.500T løftekapasitet
Dokk 3: L 230m x 37m inner beam	Kran 2x20T	20.000T løftekapasitet
Dokk 4: L 234m x 40m inner beam	Kran 2x20T	49.500T løftekapasitet

Reparasjonskaier med opp til 220 meter lengde.

Siste oppdrag med et norsk rederi er Brøvig Tank som nettopp har gjennomført en vellykket dokking der, med ett av sine kjemikalieskip. En større jobb med sandblåsing og avansert malingsystem, Marine Line Coating, samt diverse maskinarbeider etc.

Etter intern omorganisering har DesanYardgem nå 300 fast ansatte, 54 ingeniører og 2000 (in-house) underleverandører. Som standard ved dokking stiller verftet med prosjektleder, design ingeniør, planleggingsingeniør, reparasjonsingeniør og malingsingeniør i tillegg til formenn for stål, maskin, elektrisk, rør og maling.



*MV Brøvig Viento, rett før utdocking*

Også MV Sørlandet har brukt DesanYardgem for en betydelig oppgraderingsjobb. Ferdigstilt nå i september.





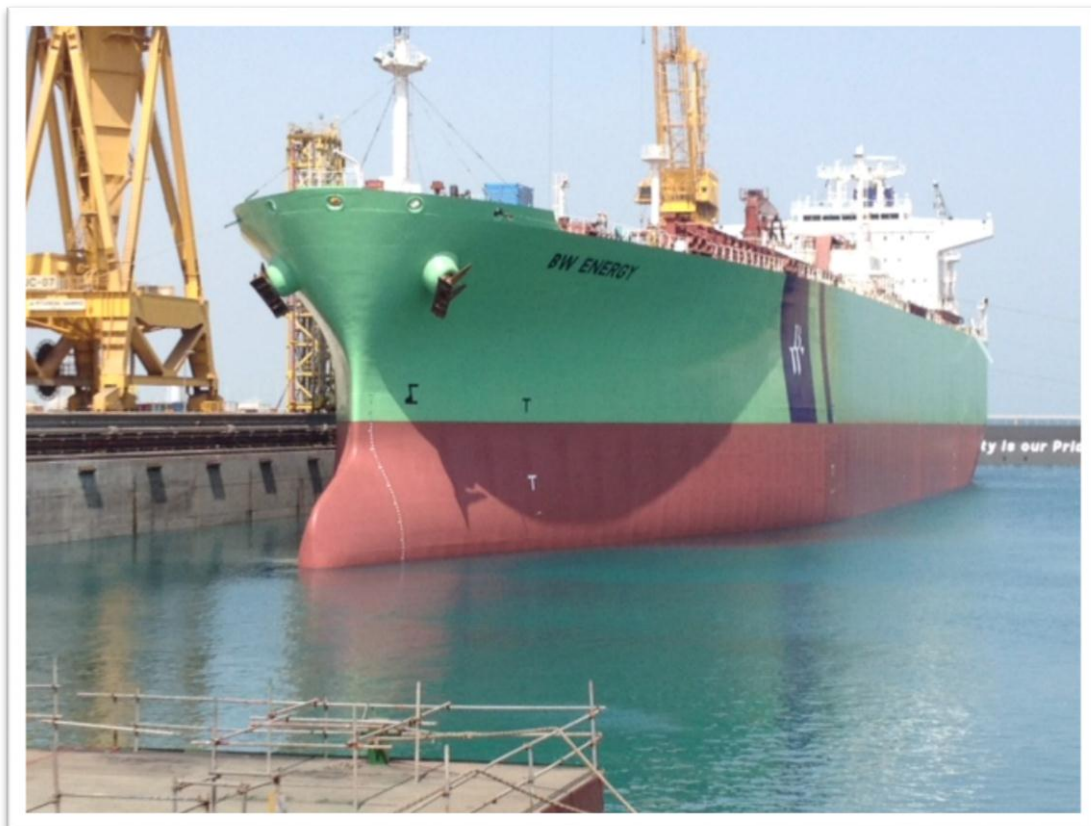
شركة ناقلات كيبيل للأعمال البحرية المحدودة  
Nakilat - Keppel Offshore & Marine Ltd

Nakilat-Keppel Offshore & Marine Ltd (N-KOM) i Qatar (og som er administrert av Singapore baserte Keppel Offshore & Marine) er nå i rute med å utføre dokking og reparasjoner for 30 LNG tankskip i år. Så langt er 18 av disse gjennomført. Nylige avleveringer inkluderer OSG Shipmanagements 216.200 m<sup>3</sup> "Tembek", K-Line LNG Shippings 210.100 m<sup>3</sup> "Al Oraiqa" og Pronav Shipmanagements 210.100 m<sup>3</sup> "Al Ruwais".

For øyeblikket utfører verftet reparasjoner på MOL LNG Transports 210.100 m<sup>3</sup> "Al Aamriya", OSG Shipmanagements 216.200 m<sup>3</sup> "Al Gattara", STASCos 266.000 m<sup>3</sup> "Shagra" og to LNG tankskip fra Pronav Shipmanagement – søsterskipene "Al Safliya" og "Duhail" på 210.100 m<sup>3</sup>.

Allerede gjennomført er reparasjon på det første BW Gas opererte skipet som ble dokket og reparert på N-KOM: 82.488 m<sup>3</sup> LPG tankskipet "BW Energy".

For de interesserte er også en generell referanseliste (2011 – dd) og spesifisert LNG referanseliste (2012) for N-KOM vedlagt.





Gibdock i Gibraltar informerer om ledig kapasitet i følgende perioder:

No. 1 DOCK (271 x 38m, 10m draft, 2x45ts cranes, 1x8 ts kraner)

Ledig kapasitet fra 24. oktober 2012

No. 2 DOCK (184 x 29m, 11m draft, 2x15ts kraner)

Ledig kapasitet fra 3. oktober 2012

No. 3 DOCK (154 x 29m, 11m draft, 2x10ts kraner)

Ledig kapasitet fra 2. oktober 2012

Ledig kai plass fra 6. oktober 2012

Bilde av MV Edda Fides som dokket på Gibdock i april 2012.

Bilde: Gibdock



Elfenbenskysten byr på verftet Carena, som etter en stille stund under borgerkrigen i landet i 2011, har kommet tilbake for fullt. Carena har fått ny ledelse, etter at daglig leder Michel Plucinski gikk av med pensjon. Ny mann og primus motor er på plass med Franck Benoist som også har fått med seg en ny teknisk sjef og ny koordinator.

Verftet ligger beleilig til for skip med fartsrute til, og offshore virksomhet utenfor, vest Afrika. Per dags dato har Carena 2 flytedokker med hhv. 10.000T og 2.000T kapasitet, i tillegg til 2 slipway med 300T og 80T kapasitet.

**Medio 2013** ventes også en tredje flytedokk ferdigstilt. Den vil være 200m lang og ha en kapasitet på 15.000T.

Verftet informerer om at begge flytedokker er opptatt frem til mars 2013, men at det likevel periodevis kan oppstå en viss ledig kapasitet.

For reparasjoner som ikke betinger dokking, har de ledig og god kapasitet ved kai.

Med vennlig hilsen,  
ditt Storm & Bull Shipping team